



\* 0 0 0 1 2 7 2 7 0 4 \*



Gruppo Consiliare

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco

**Oggetto:** Interrogazione ai sensi dell'articolo 68 del Regolamento del Consiglio comunale avente per titolo: **Funzionalità telecamere ai varchi ZTL**

**Premesso che:**

- Il nostro Centro storico ormai da tempo si è dotato di telecamere che sanzionano autoveicoli e motoveicoli che entrano dai varchi sprovvisti del permesso di circolazione;

**Premesso che:**

- Detti varchi confinano con strade e incroci a libera circolazione

**Premesso che:**

Su nostre misure effettuate risulterebbero che le reali distanze di cattura delle targhe sono pressoché nella linea immaginaria che delimita lo ZTL (in entrata Corso Italia e via Giovanni) (in uscita Largo Ceramica e Via Alberti)

Sempre da nostre misurazioni nel varco in uscita di via Alberti l'angolazione della telecamera invaderebbe per circa un metro via Suor Eleonora Gori percorribile liberamente;

**Premesso che:**

per una corretta esecuzione delle installazioni da quanto si evince dal DPR250/99 e successivi non è richiesta nessuna certificazione, da parte del Ministero, sulle effettive capacità della ditta installatrice di eseguire il lavoro “ alla regola dell’arte”.

### **Considerato che**

Il sistema che utilizza la Kapsch è un sistema basato sull’ analisi della immagine meglio conosciuto come ANPR (automatic number plate recognition ). In altre parole il sistema discrimina il fotogramma rispetto ad una scena ripresa contenente i caratteri tipici della targa, li fotografa ,li decodifica e li mette a disposizione di un database.

Il sistema è abbastanza preciso, comunque la sua precisione dipende da alcuni fattori sul campo: altezza della targa del veicolo, inclinazione della targa e anche la sporcizia della targa stessa. Questi fattori influenzano il sistema a tal punto da spostare l’ inizio della fase di acquisizione del fotogramma utile anche di qualche metro in condizioni estreme.

È vero che il sistema può discriminare il senso di marcia del veicolo ma non può capire se sotto di lui avvengono, per esempio, piccoli spostamenti avanti indietro dello stesso, per questo ed anche per altri motivi in corrispondenza dei varchi ZTL più critici sotto il profilo della viabilità vengono anche installate telecamere di contesto che riprendono in toto lo svolgimento dell’ azione.

**Ciò premesso e considerato, anche in funzione del rispetto dovuto ai nostri cittadini, che se inascoltati, si sentiranno solo dei sudditi atti a pagar gabelle ingiuste.**

### **SI CHIEDE**

**Il perché a tutt’oggi non è stata fatta una simulazione sui vari varchi sopra indicati, sulle reali distanze di cattura della targa da parte delle telecamere montate, alla presenza del sottoscritto allo scopo di valutare lo spostamento dopo il cartello di ingresso dello ZTL; Stessa simulazione per i varchi in uscita;**

### **Cosa vorremmo verificare**

1. se l’ acquisizione della targa avviene realmente in zona ZTL.

2. se affermativo quanto sopra controllare ed eventualmente modificare gli spazi o i percorsi di “pentimento” in modo da garantire la possibilità di uscire o disimpegnarsi senza essere multati
3. se facendo in emergenza una piccola manovra in retromarcia o attraverso una qualsiasi manovra simile il sistema discrimina tale manovra da un transito effettivo
4. Verificare la possibilità di spostare alcune telecamere dopo il cartello di ingresso ZTL perché questo sarebbe garanzia di un funzionamento più sicuro ed efficace.
5. Se esiste l'autorizzazione da parte del Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale. di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n.250 o se si è proceduto all'installazione per silenzio assenso dopo 90 giorni:

**SI RICHIEDE RISPOSTA SCRITTA ED ORALE IN CONSIGLIO COMUNALE.**

il sottoscritto

**Mario Marziali**

Gruppo Consiliare  
**Cresce San Giovanni**

San Giovanni Valdarno, 22.02.2016